

## ETAPE N° 2

**PLOËRDUT – Site de Locuon – CALLAC Dimanche 29 juillet 2018 : 93KM**

Signature : 08h00 --- 08h40 au Car Podium - niveau Départ fictif

Départ fictif : 08h58 – place de La République (niveau de La Poste)

Départ des Véhicules Assistance Coureurs : 08h40

Km		Indications	Itinéraire	Routes	Horaires		
Fait			Départ Lancé à 900 m (Panneau Sortie PLOËRDUT)		40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
0	93	<b>DEPART</b> ↑	<b>TOUT DROIT</b> Direction PLOURAY / GOURIN	D128a	9:00	9:00	9:00
2,3	90,7	◇ ↙	<b>A GAUCHE</b> Direction PLOURAY / GOURIN <b>ÎLOT</b>	D1	9:04	9:04	9:04
2,5	90,5	↘	<b>A DROITE</b> prendre direction LOCUON	C3	9:04	9:04	9:04
5,0	88	↑	<b>TOUT DROIT</b> Passage lieu dit BOTCUON	C3	9:08	9:08	9:07
6,9	86,1	↑	Panneau Entrée de LOCUON	C3	9:11	9:10	9:10
7,0	86	↙	<b>A GAUCHE</b> prendre direction MELLIONNEC	C3	9:11	9:11	9:10
7,2	85,8	<b>DANGER</b> ↘	<b>A DROITE</b> Direction MELLIONNEC (ne pas prendre PLOURAY)	C3	9:11	9:11	9:10
8,4	84,6	↑	Lieu dit Bellevue <b>TOUT DROIT</b>	C3	9:13	9:13	9:12
10	83	↘	<b>A DROITE</b> Direction MELLIONNEC	D76	9:16	9:15	9:14
10,3	82,7	↑	Panneau Entrée de MELLIONNEC	D76	9:16	9:15	9:15
10,6	82,4	<b>SPRINT 1</b>	<b>SPRINT 1 MEILLEUR ANIMATEUR</b>	D76	9:16	9:16	9:15
10,7	82,3	↙ ↘	<b>A GAUCHE</b> puis immédiatement à <b>DROITE</b> direction Canal Nantes-Brest Ilot Central	D76	9:17	9:16	9:15
11,0	82	↑	Panneau Sortie de MELLIONNEC	D76	9:17	9:16	9:16
15,1	77,9	↘	<b>A DROITE</b>	D76	9:23	9:22	9:21
16,4	76,6	↑	Intersection avec la D31 <b>TOUT DROIT</b>	D76	9:25	9:24	9:23
17,5	75,5	↙	<b>A GAUCHE</b> Direction PLELAUFF	D76	9:27	9:26	9:24
18,7	74,3	↑	Panneau Entrée de PLELAUFF	D76	9:29	9:27	9:26
19,0	74	<b>ATTENTION</b> ↘	<b>ATTENTION</b> Devant l'église <b>A DROITE</b> direction Pont Arlenn	C2	9:29	9:28	9:26
19,1	73,9	↑	Panneau Sortie de PLELAUFF	C2	9:29	9:28	9:27
21,1	71,9	<b>MG1</b>	<b>Meilleur GRIMPEUR 1</b>	C2	9:32	9:31	9:29
21,2	71,8	◇ ↙	<b>A GAUCHE</b> Direction GOUAREC	D5	9:32	9:31	9:29
23,3	69,7	<b>ATTENTION</b>	Attention Descente DANGEREUSE	D5	9:35	9:34	9:32
24,7	68,3	○ ↙	GIRATOIRE Prendre troisième sortie direction Plelauff	D5	9:38	9:36	9:34
24,9	68,1	↘	Virage brusque au <b>pont A DROITE</b>	D76	9:38	9:36	9:34
25	68	↑	Panneau Entrée de GOUAREC	D76	9:38	9:36	9:35
25,2	67,8	↑	Passage Centre ville	ev	9:38	9:37	9:35
25,3	67,7	↘	<b>A DROITE</b> virage brusque vers la gare	D2164	9:38	9:37	9:35
26	67	↙	<b>A GAUCHE</b>	D2164	9:40	9:38	9:36
26,9	66,1	↙ ↘	Virage brusque vers Rosquelfen <b>A GAUCHE</b>	nc	9:41	9:39	9:37
27,8	65,2	<b>MG2</b>	<b>Meilleur GRIMPEUR 2</b>	nc	9:42	9:40	9:38
27,9	65,1	↘	<b>A DROITE</b>	nc	9:42	9:40	9:39
28,3	64,7	○ ↙ 3 <sup>ème</sup> sortie	<b>A GAUCHE</b> prendre 3 <sup>ème</sup> sortie faire le tour de la chapelle	nc	9:43	9:41	9:39
28,5	64,5	↘	<b>A DROITE</b>	nc	9:43	9:41	9:39
28,6	64,4	↙	<b>A GAUCHE</b>	nc	9:43	9:41	9:40
28,6	64,4	↘	Au céder le passage <b>A DROITE</b>	D5	9:43	9:41	9:40
28,9	64,1	○ ↑	Rond Point 2 <sup>ème</sup> sortie <b>TOUT DROIT</b> vers STE TREPHINE	D5	9:44	9:42	9:40
29,1	63,9	↑ ↓	Passage au dessus de N 164	D5	9:44	9:42	9:40
29,2	63,8	○ ↑	Rond Point 2 <sup>ème</sup> sortie <b>TOUT DROIT</b> vers STE TREPHINE	D5	9:44	9:42	9:40
32,2	60,8	↙	<b>A GAUCHE</b> vers STE TREPHINE	D5	9:49	9:47	9:44
33,3	59,7	↑	Panneau Entrée de STE TREPHINE	D5	9:50	9:48	9:46
33,4	59,6	<b>DANGER</b> ▲	<b>RALENTISSEUR</b>	D5	9:51	9:48	9:46
33,6	59,4	↙	<b>A GAUCHE</b> devant l'église	D5	9:51	9:49	9:46
33,7	59,3	<b>DANGER</b> ▲	<b>RALENTISSEUR</b>	D5	9:51	9:49	9:46
33,9	59,1	↑	Panneau Sortie de STE TREPHINE	D5	9:51	9:49	9:47

38	55	○↑	Rond Point 2 <sup>ème</sup> <b>TOUT DROIT</b> vers ST NICOLAS DU PELEM	D5	9:58	9:55	9:52
38,1	54,9	○↑	Rond Point 2 <sup>ème</sup> <b>TOUT DROIT</b> vers ST NICOLAS DU PELEM	D5	9:58	9:55	9:52
38,2	54,8	↑	Panneau Entrée de ST NICOLAS DU PELEM	D5	9:58	9:55	9:53
38,5	54,5	↵	<b>A GAUCHE</b> devant le collège	D5	9:58	9:56	9:53
38,8	54,2	ATTENTION	<b>ATTENTION AVANCE DE TROTTOIR</b> devant gendarmerie	D5	9:59	9:56	9:53
38,9	54,1	↑	<b>TOUT DROIT</b> vers LANRIVAIN	D5	9:59	9:56	9:54
39	54	○↑	<b>TOUT DROIT</b> vers LANRIVAIN	D5	9:59	9:56	9:54
39,1	53,9	↘	<b>A DROITE</b>	D5	9:59	9:56	9:54
39,6	53,4	↑	Panneau Sortie de ST NICOLAS	D5	10:00	9:57	9:55
40,5	52,5	↘	<b>A DROITE</b> Direction BOTHOA	D5	10:01	9:58	9:56
41,4	51,6	↑	Panneau Entrée de BOTHOA	D5	10:03	10:00	9:57
42	51	↑	Passage devant l'Ecole de BOTHOA	D5	10:04	10:01	9:58
42,1	50,9	↑	Panneau Sortie de BOTHOA	D5	10:04	10:01	9:58
46,2	46,8	↘	Passage village Kerhello <b>A DROITE</b>	D5	10:10	10:07	10:04
46,6	46,4	↵	<b>A GAUCHE</b>	D5	10:10	10:07	10:04
47	46	↵	Au Stop <b>A GAUCHE</b>	D5	10:11	10:08	10:05
50,6	42,4	↘	Au céder le passage <b>A DROITE</b> vers KERRIEN	D8	10:16	10:13	10:10
51,8	41,2	↑	Panneau Entrée de KERRIEN	D8	10:18	10:15	10:11
52,2	40,8	↗	<b>RETRECISSEMENT</b>	D8	10:19	10:15	10:12
52,3	40,7	↵	<b>A GAUCHE</b> vers MAEL PESTIVIEN	D28	10:19	10:15	10:12
52,3	40,7	↑	Panneau Sortie de KERRIEN	D28	10:19	10:15	10:12
57,4	35,6	↑	Village de Kergoff <b>TOUT DROIT</b>	D28	10:27	10:23	10:19
58,6	34,4	↑	Panneau Entrée de MAEL PESTIVIEN	D28	10:28	10:24	10:20
58,9	34,1	SPRINT 1	<b>SPRINT 1</b> devant la poste	D28	10:29	10:25	10:21
59,2	33,8	↗	<b>RETRECISSEMENT</b>	D28	10:29	10:25	10:21
59,3	33,7	↑	Panneau sortie de MAEL PESTIVIEN	D28	10:29	10:25	10:21
62,3	30,7	↑	<b>TOUT DROIT</b> au Stop direction CALLAC intersection avec la D31	D28	10:34	10:30	10:25
66	27	↑	Panneau Entrée de SAINT-SERVAIS	D28	10:40	10:35	10:31
66,2	26,8	ATTENTION ↑	DANGER Rétrécissement de chaussée	D28	10:40	10:35	10:31
66,3	26,7	↑	Intersection <b>TOUT DROIT</b>	D28	10:40	10:35	10:31
66,9	26,1	↘	<b>A DROITE</b>	D28	10:41	10:36	10:32
66,6	26,4	↑	Panneau Sortie de ST SERVAIS	D28	10:40	10:36	10:31
68,5	24,5	↵	<b>A GAUCHE</b> Avant Pont de chemin de fer	nc	10:43	10:38	10:34
69,8	23,2	↑↑	Passage sous D767	nc	10:45	10:40	10:36
70,2	22,8	↑	Descente dangereuse	nc	10:46	10:41	10:36
70,5	22,5	↵	<b>Passage à NIVEAU</b>	nc	10:46	10:41	10:37
70,5	22,5	↵	<b>A GAUCHE</b>	ev	10:46	10:41	10:37
71,3	21,7	↑	Au feu <b>TOUT DROIT</b>	ev	10:47	10:42	10:38
71,6	21,4		<b>ENTREE SUR LE CIRCUIT</b> de CALLAC	ev	10:48	10:43	10:38
72	21		Premier Passage sur la Ligne Circuit de 7km – 3 Tours –	Ev	10:49	10:43	10:39
79	14		Deuxième Passage	ev	10:59	10:53	10:48
86	7		Troisième Passage	ev	11:10	11:03	10:58
86	7	SPRINT 2	<b>SPRINT MAILLOT VERT TROISIEME PASSAGE LIGNE</b>	ev	11:10	11:03	10:58
93	0	ARRIVEE	Au Quatrième Passage	ev	11:20	11:13	11:07

### Contrôle Anti-Dopage au niveau de la ligne

**Les résultats seront distribués après validation par le collège des commissaires de courses**

- ↑ TOUT DROIT      ↘ A DROITE      ↵ A GAUCHE      ↗ RETRECISSEMENT      ◇ ÎLOT CENTRAL  
 ◇ ÎLOT DIRECTIONNEL      ○ GIRATOIRE      ▲ RALENTISSEUR      ↓ PASSAGE DESSUS      † PASSAGE DESSOUS  
 ↓ VIRAGE EN EPINGLE A DROITE      ↓ VIRAGE EN EPINGLE A GAUCHE      || CHICANE

LES POINTS DANGEREUX SONT EN JAUNE(QUI PEUVENT ETRE DES CHANGEMENTS DE DIRECTION)

LES PRINCIPAUX CHANGEMENT DE DIRECTION SONT EN ORANGE

LES MG Meilleurs GRIMPEURS (2) SONT EN ROUGE

LES SPRINTS (2) SONT EN VERT

LES ENTREES ET SORTIE DE VILLAGES SONT EN BLEU CIEL

LES 2 ZONES DE RAVITAILLEMENT SUIVIES DE ZONES VERTES SONT EN BLEU FONCE ET VERT FONCE