

ETAPE 2 KBE 2021

CALANHEL-Landes de Locarn -PLOURAY Sam 31 juillet 2021- 189,9 Km

Signature : 11h25 --- 12h05 au Car Podium - niveau Départ fictif

Départ fictif : 12h23 - rue Jean-Luc Débordes, (parcours fictif 2,8km)

Départ des Véhicules Assistance Coureurs : 12h05

Km		Indications	Itinéraire	Routes	Horaires		
Fait	Restant				40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
			Départ Lancé après le fictif à 2,7 km – 12 h 30	D11			
0,0	189,9	↑	TOUT DROIT Direction CALLAC	D11	12:30	12:30	12:30
3,7	186,2	↑	Panneau Entrée CALLAC	D11	12:36	12:36	12:36
4,1	185,8		RETRECISSEMENT - CHICANES	EV	12:37	12:36	12:36
4,6	185,3		RETRECISSEMENT - CHICANES	EV	12:37	12:37	12:37
4,8	185,1	↗	A DROITE	EV	12:38	12:37	12:37
5,1	184,8	↖	AU STOP A GAUCHE – DIRECTION GUINGAMP- CARHAIX	EV	12:38	12:38	12:37
5,2	184,7	↑	AU FEU TOUT DROIT	EV	12:38	12:38	12:38
5,9	184,0	↗	A DROITE AU PASSAGE A NIVEAU	NC	12:39	12:39	12:39
6,6	183,3	↑↕	Passage sous la D787	NC	12:40	12:40	12:40
6,9	183,0	↗	A DROITE AU CEDER LE PASSAGE	D28	12:41	12:40	12:40
9,5	180,4	↑	Panneau ENTREE SAINT SERVAIS	D28	12:45	12:44	12:43
10,0	179,9	↖	A GAUCHE devant l'église direction MAIRIE	EV	12:46	12:45	12:44
10,2	179,7	DANGER ↑	RALENTISSEUR	EV	12:46	12:45	12:44
10,8	179,1	↖	Village KERNON - A GAUCHE	NC	12:47	12:46	12:45
11,7	178,2	MG1 ↑	MEILLEUR GRIMPEUR 1	NC	12:48	12:47	12:46
12,4	177,5	↗	A DROITE	NC	12:49	12:48	12:47
13,2	176,7	↗	LES 4 VENTS DIRECTION– BURTHULET A DROITE	NC	12:50	12:49	12:49
13,8	176,1	↗	AU CEDER LE PASSAGE A DROITE	D31	12:51	12:50	12:49
16,1	173,8	ATTENTION ↑	Intersection D28 et D31 TOUT DROIT vers ROSTRENEN	D31	12:55	12:54	12:52
20,2	169,7	↗	A DROITE Vers Saint Nicodème - Locarn	D20	13:01	12:59	12:58
21,7	168,2	↑	Panneau Entrée SAINT NICODEME	D20	13:03	13:02	13:00
21,9	168,0	↑	Panneau Sortie SAINT NICODEME	D20	13:03	13:02	13:00
24,2	165,7	↑	LANDES DE LOCARN - TOUT DROIT	D20	13:07	13:05	13:04
27,3	162,6	↑	TOUT DROIT	D20	13:11	13:10	13:08
28,7	161,2	↑	Panneau Entrée LOCARN	D20	13:14	13:12	13:10
28,9	161,0	↖	A GAUCHE DIRECTION KERGRIST MOELOU	NC	13:14	13:12	13:10
29,3	160,6	DANGER ▲↑	Descente rapide	NC	13:14	13:12	13:10
30,8	159,1	ATTENTION ↗	A DROITE vers KERGRIST MOUELOU Pont Anna	NC	13:17	13:15	13:13
32,3	157,6	↑	TOUT DROIT vers Kergrist Moelou	NC	13:19	13:17	13:15
34,2	155,7	DANGER ▲↑	Descente très rapide, dangereuse, route étroite	NC	13:22	13:19	13:17
34,7	155,2	DANGER ▲↑	Début de la montée MG	NC	13:23	13:20	13:18
35,4	154,5	MG 2 ↑	MEILLEUR GRIMPEUR 2 La CIVIERE	NC	13:24	13:21	13:19
37,2	152,7	↗	A DROITE Direction Glomel	D87	13:26	13:24	13:21
37,4	152,5	↑	Panneau sortie de Kergrist Mouelou	D87	13:27	13:24	13:22
37,4	152,5	↑	ZONE VERTE	D87	13:27	13:24	13:22
37,9	152,0	↗	A DROITE vers MAEL CARHAIX	NC	13:27	13:25	13:22
39,2	150,7	↑	Village de Petit Paris	NC	13:29	13:27	13:24
44,8	145,1	↖◇	ILOT CENTRAL Au Stop A GAUCHE vers MAEL CARHAIX	D11	13:38	13:35	13:32
45,2	144,7	↑	Panneau entrée de MAEL CARHAIX	D11	13:38	13:35	13:32
45,9	144,0	↗	A DROITE Vers CARHAIX	EV	13:39	13:36	13:33
46,4	143,5	↖	Au Stop A GAUCHE vers ROSTRENEN	EV	13:40	13:37	13:34
46,6	143,3	↗	A DROITE DEVANT LA MAIRIE VERS PAULE - GLOMEL	EV	13:40	13:37	13:34
47,2	142,7	DANGER ↑	RALENTISSEUR	EV	13:41	13:38	13:35
47,5	142,4	DANGER ○↑	AU ROND POINT 2 ^{ème} SORTIE	EV	13:42	13:38	13:35

47,7	142,2	↑	Panneau Sortie de MAEL CARHAIX	D11	13:42	13:39	13:36
50,3	139,6	DANGER ↓ ○ 2 ^{ème} sortie	ROND POINT AU DESSUS DE LA N164 sortie 2 vers PAULE	D11	13:46	13:42	13:39
50,9	139,0	↑◇◇	TOUT DROIT Intersection avec la D2164 Ilots centraux	D11	13:47	13:43	13:40
53,0	136,9	↑	Panneau Entrée de PAULE TOUT DROIT	D11	13:50	13:46	13:43
53,4	136,5	↵	A GAUCHE prendre la D85 vers GLOMEL	D85	13:51	13:47	13:43
54,0	135,9	↑	Panneau sortie de PAULE	D85	13:52	13:48	13:44
56,9	133,0	SPRINT 1	SPRINT 1 ENTREE DE GLOMEL	D85	13:56	13:52	13:48
57,0	132,9	○↑	ROND POINT TOUT DROIT Vers TREGORNAN sortie 2	D85	13:56	13:52	13:48
57,2	132,7	↑	Panneau Sortie de GLOMEL	D85	13:56	13:52	13:49
61,9	128,0	↑	Village de Kergroas	D85	14:03	13:59	13:55
62,7	127,2	↑	Panneau Entrée de TREGORNAN	D85	14:05	14:00	13:56
63,2	126,7	↗	A DROITE vers LA TRINITE LANGONNET	nc	14:05	14:01	13:57
63,4	126,5	↗	A DROITE vers LA TRINITE LANGONNET	nc	14:06	14:01	13:57
66,9	123,0	↵ STOP	A GAUCHE Vers La TRINITE Intersection avec la D109	D109	14:11	14:06	14:02
67,1	122,8	↑	Panneau Entrée de LA TRINITE LANGONNET	D109	14:11	14:06	14:02
67,5	122,4	↗	A DROITE devant l'église vers GOURIN	V7	14:12	14:07	14:03
67,8	122,1	SPRINT2	SPRINT 2 LIGNE ARRIVEE LA TRINITE LANGONNET	V7	14:12	14:07	14:03
68,2	121,7	↑	Panneau Sortie de LA TRINITE LANGONNET	V7	14:13	14:08	14:04
68,3	121,6	↵	A GAUCHE	V7	14:13	14:08	14:04
71,0	118,9	↵	A l'intersection avec D121 A GAUCHE vers Langonnet	D11	14:17	14:12	14:07
73,7	116,2	↑◇	CROAS LOAS ILOT CENTRAL Tout Droit Vers Langonnet	D121	14:21	14:16	14:11
77,4	112,5	↑◇	Panneau Entrée de LANGONNET	D121	14:27	14:21	14:16
77,5	112,4	DANGER ▲	RALENTISSEUR	D121	14:27	14:21	14:16
77,8	112,1	◇↑	ILOT CENTRAL TOUT DROIT	D121	14:27	14:22	14:17
78,0	111,9	↵◇	ILOT CENTRAL A GAUCHE deuxième sortie	D121	14:28	14:22	14:17
78,3	111,6	↑	TOUT DROIT	D121	14:28	14:22	14:17
78,4	111,5	↵	A GAUCHE vers l'église	D121	14:28	14:23	14:17
78,5	111,4	↗	A DROITE devant la mairie	D121	14:28	14:23	14:18
78,6	111,3	DANGER ▲	ATTENTION RALENTISSEUR	D121	14:28	14:23	14:18
79,2	110,7	↑	Panneau Sortie de LANGONNET	D121	14:29	14:24	14:19
79,2	110,7	↑	ZONE VERTE	D121	14:29	14:24	14:19
82,5	107,4	↵◇ ATTENTION	Intersection de la D121 et D790 A GAUCHE Ilot Central	D790	14:34	14:28	14:23
83,9	106,0	↗ ATTENTION	Virage brusque A DROITE vers Priziac	C5	14:36	14:30	14:25
85,5	104,4	SPRINT3	SPRINT 3 DEVANT CHAPELLE	C5	14:39	14:33	14:27
85,6	104,3	↗	A DROITE	C5	14:39	14:33	14:27
85,7	104,2	↵	A GAUCHE Direction PRIZIAC	C5	14:39	14:33	14:27
88,6	101,3	↵◇ ATTENTION	ILOT CENTRAL A GAUCHE vers PRIZIAC	D132	14:43	14:37	14:31
88,9	101,0	DANGER 	PRIZIAC : CHICANES -TRAVERSEE DANGEUREUSE	D132	14:44	14:38	14:32
89,8	100,1	↗	PRIZIAC (Face Eglise) : A DROITE Direction LE CROISTY	D132	14:45	14:39	14:33
90,0	99,9	DANGER 	PRIZIAC : CHICANES	D132	14:46	14:39	14:33
90,3	99,6	↗	PRIZIAC : A DROITE Direction LE CROISTY	D132	14:46	14:40	14:34
90,4	99,5	↑	Panneau Sortie PRIZIAC	D132	14:46	14:40	14:34
93,1	96,8	↑	DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT	D132	14:50	14:44	14:37
93,2	96,7	↑	Panneau Entrée LE CROISTY	D132	14:50	14:44	14:38
93,6	96,3	↑	FIN DE ZONE DE RAVITAILLEMENT	D132	14:51	14:44	14:38
93,6	96,3	↑	ZONE VERTE DECHETS	D132	14:51	14:44	14:38
93,8	96,1	↗	LE CROISTY : A DROITE Direction CENTRE BOURG	D 132	14:51	14:45	14:38
94,0	95,9	↗	LE CROISTY : A DROITE Direction St CARADEC	D110	14:52	14:45	14:39
94,2	95,7	ATTENTION ◇	LE CROISTY : ÎLOTS A DROITE	D110	14:52	14:45	14:39
94,4	95,5	DANGER ▲↑	RETRECISSEMENT	D110	14:52	14:45	14:39
94,6	95,3	↑	Panneau Sortie LE CROISTY	D110	14:52	14:46	14:40
96,8	93,1	↑	Panneau Entrée St CARADEC-TREGOMEL	D110	14:56	14:49	14:43
96,9	93,0	DANGER ▲↑	St CARADEC-TREGOMEL : RALENTISSEUR	D110	14:56	14:49	14:43

97,3	92,6	↑	Centre Bourg TOUT DROIT	D110	14:56	14:50	14:43
97,5	92,4	DANGER ▲↑	St CARADEC-TREGOMEL : RALENTISSEUR	D110	14:57	14:50	14:43
97,8	92,1	↑	Panneau Sortie St CARADEC	D110	14:57	14:50	14:44
98,5	91,4	↑	TOUT DROIT	D110	14:58	14:51	14:45
99,2	90,7	⬅️⬆️ ATTENTION	ILOT Central A GAUCHE vers Vallée du Scorff	D110	14:59	14:52	14:46
101,0	88,9	↑STOP	Intersection D782 et D110 TOUT DROIT vers Vallée du Scorff	D110	15:02	14:55	14:48
102,1	87,8	↑	Village du Léty	D110	15:04	14:56	14:50
102,8	87,1	↑	DANGER ▲ Descente dangereuse	D110	15:05	14:57	14:51
109,7	80,2	DANGER ○ ⬅️ 2 ^{ème} sortie	A GAUCHE vers Plouay 2 ^{ème} sortie (Circuit du Grand Prix Plouay)	D110	15:15	15:07	15:00
111,6	78,3	↘️	Quenstenen A DROITE		15:18	15:10	15:03
111,9	78,0	↑◇	ILOT CENTRAL TOUT DROIT VERS PLOUAY	D769 Bis	15:18	15:10	15:03
113,2	76,7	↑	Panneau entrée de PLOUAY	D769 bis	15:20	15:12	15:05
113,3	76,6	↑	Passage sur la ligne du Grand Prix de Plouay	EV	15:20	15:12	15:05
113,7	76,2	⬅️	A GAUCHE DERRIERE CARREFOUR MARKET	EV	15:21	15:13	15:06
114,1	75,8	⬅️	AU CEDER le Passage A GAUCHE	EV	15:22	15:14	15:06
114,3	75,6	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	EV	15:22	15:14	15:06
114,7	75,2	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	EV	15:23	15:14	15:07
115,2	74,7	MG 3	MEILLEUR GRIMPEUR 3 ancienne ligne arrivée du GP PLOUAY	D178	15:23	15:15	15:08
115,4	74,5	↑	Panneau Sortie de PLOUAY	D178	15:24	15:15	15:08
116,0	73,9	↑	TOUT DROIT Direction KERNASCLEDEN	D178	15:25	15:16	15:09
117,1	72,8	↑	Village de Ty Nevez TOUT DROIT	D178	15:26	15:18	15:10
120,3	69,6	DANGER ↘️	DESCENTE DANGEREUSE	D178	15:31	15:22	15:15
122,3	67,6	DANGER ↑	DESCENTE DANGEREUSE	D178	15:34	15:25	15:17
123,8	66,1	DANGER ↑	Pont Etroit	D178	15:36	15:27	15:19
125,1	64,8	↑	Panneau Entrée de KERNASCLEDEN	D178	15:38	15:29	15:21
125,3	64,6	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D178	15:38	15:30	15:21
125,4	64,5	↘️	A DROITE devant l'église vers LIGNOL	D782	15:39	15:30	15:22
125,6	64,3	↗️	Rétrécissement	D782	15:39	15:30	15:22
125,6	64,3	↑	ZONE VERTE	D782	15:39	15:30	15:22
125,7	64,2	↑	Panneau Sortie de KERNASCLEDEN	D782	15:39	15:30	15:22
129,5	60,4	↑SPRINT 4	SPRINT 4	D782	15:45	15:36	15:27
130,1	59,8	↑	Panneau Entrée de LIGNOL	D782	15:46	15:36	15:28
130,2	59,7	DANGER ▲	ATTENTION ILOTS CENTRAUX A GAUCHE ⬅️	EV	15:46	15:37	15:28
130,5	59,4	DANGER ▲	ATTENTION ILOTS CENTRAUX A GAUCHE ⬅️	D128	15:46	15:37	15:28
130,6	59,3	↘️	A DROITE devant l'église vers PLOERDUT	D128	15:46	15:37	15:29
131,1	58,8	↑	Panneau sortie de LIGNOL	D128	15:47	15:38	15:29
132,0	57,9	↘️▲	AU STOP -LA CROIX ST ANDRE ATTENTION A DROITE	D131	15:49	15:39	15:31
136,2	53,7	DANGER ⬅️⬇️	Au Lieu-Dit Pontichotte : A GAUCHE Direction PLOERDUT VIRAGE EN EPINGLE	C5	15:55	15:45	15:36
138,7	51,2	↘️▲	A DROITE Direction BOT- COET	NC	15:59	15:49	15:40
139,3	50,6	⬅️	A GAUCHE	NC	15:59	15:50	15:40
140,0	49,9	MG 4	MEILLEUR GRIMPEUR 4	NC	16:01	15:51	15:41
141,2	48,7	⬅️	AU CEDER le Passage : A GAUCHE	D1	16:02	15:52	15:43
142,9	47,0	⬅️	Intersection D1/D132, Au Lieu-Dit Poulgrellec : A GAUCHE Direction PLOERDUT	D132	16:05	15:55	15:45
144,0	45,9		Panneau Entrée PLOERDUT	D132	16:07	15:56	15:47
144,2	45,7	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D132	16:07	15:57	15:47
144,6	45,3	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D132	16:07	15:57	15:48
144,9	45,0	↘️	PLOERDUT : A DROITE Direction LE CROISTY	D132	16:08	15:58	15:48
145,0	44,9	↘️	PLOERDUT (Après l'église) : A DROITE Direction ST TUGDUAL	D128	16:08	15:58	15:48
145,8	44,1		Panneau Sortie PLOERDUT	D128	16:09	15:59	15:49
145,9	44,0	⬅️	A GAUCHE Direction ST TUGDUAL	D128	16:09	15:59	15:49
148,8	41,1		Panneau Entrée ST TUGDUAL	D128	16:14	16:03	15:53
148,9	41,0	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D132	16:14	16:03	15:54

149,0	40,9	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D132	16:14	16:03	15:54
149,1	40,8	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D132	16:14	16:04	15:54
149,2	40,7	DANGER ▲	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D132	16:14	16:04	15:54
149,3	40,6	↑	ST TUGDUAL (Devant Eglise) : TOUT DROIT	D128	16:14	16:04	15:54
149,7	40,2		Panneau Sortie ST TUGDUAL	D128	16:15	16:04	15:55
150,5	39,4	◇ ↗	Intersection D128/D178 : A DROITE Direction PLOURAY ÎLOTS	D178	16:16	16:06	15:56
155,2	34,7	ATTENTION ↗	A DROITE Direction Kersapine	NC	16:23	16:12	16:02
155,5	34,4	↑	ENTREE SUR LE CIRCUIT de PLOURAY	NC	16:24	16:13	16:03
157,9	32,0		Premier Passage sur la Ligne Circuit de 8 km – 4 Tours –		16:27	16:16	16:06
159,9	32,0		ZONE VERTE sur le circuit après passage ligne		16:27	16:16	16:06
165,9	24,0		Deuxième Passage		16:39	16:28	16:17
173,9	16,0		Troisième Passage		16:51	16:39	16:28
181,9	8,0		Quatrième Passage		17:03	16:50	16:39
189,9	0,0	ARRIVEE	Au Cinquième Passage		17:15	17:02	16:50

Contrôle Anti-Dopage au niveau de la ligne

Les résultats seront distribués après validation par le collège des commissaires de courses

↑ TOUT DROIT	↗ A DROITE	↖ A GAUCHE	↗ RETRECISSEMENT	◇ ÎLOT CENTRAL
◇ ÎLOT DIRECTIONNEL	○ GIRATOIRE	▲ RALENTISSEUR	↓ PASSAGE DESSUS	↑ PASSAGE DESSOUS
↓ VIRAGE EN EPINGLE A DROITE		↓ VIRAGE EN EPINGLE A GAUCHE		CHICANE

ev : en ville nc : non communiqué

LES POINTS DANGEREUX SONT EN JAUNE (QUI PEUVENT ETRE DES CHANGEMENTS DE DIRECTION)

LES PRINCIPAUX CHANGEMENT DE DIRECTION SONT EN ORANGE

LES MG Meilleurs GRIMPEURS (4) SONT EN ROUGE aux kilomètres : 31,1 KM, 81,2 KM, 111,5 KM, 138,9 KM

LES SPRINTS (4) SONT EN VERT SONT EN VERT aux kilomètres : 52,5 KM, 63,6 KM, 127,5 KM, 165,1 KM

LES ENTREES ET SORTIE DE VILLAGES SONT EN BLEU CIEL

LES 2 ZONES DE RAVITAILLEMENT SUIVIES DE ZONES VERTES SONT EN BLEU FONCE ET VERT FONCE