

## ETAPE 2 KBE 2022

**CALANHEL - La Vallée du Scorff -PLOURAY Sam 30 juillet 2022- 200,3 Km**

Signature : 11h25 --- 12h05 au Car Podium - niveau Départ fictif

Départ fictif : 12h23 - rue Jean-Luc Débordes, (parcours fictif 2,7 km)

**Départ des Véhicules Assistance Coureurs : 12h05 Circuit de 8KM (4 tours complets)**

Km		Indications	Itinéraire	Routes	Horaires		
Fait	Restant				40 Km/h	42 Km/h	44 Km/h
			Départ Lancé après le fictif à 2,7 km – 12 h 30	D11			
0,0	200,3	↑	<b>TOUT DROIT</b> Direction CALLAC	D11	12:30	12:30	12:30
3,6	196,7	↑	Panneau Entrée CALLAC	D11	12:36	12:36	12:36
4,0	196,3	⏏	RETRECISSEMENT - CHICANES	EV	12:37	12:37	12:36
4,5	195,8	⏏	RETRECISSEMENT - CHICANES	EV	12:37	12:37	12:37
4,8	195,5	↘	A DROITE	EV	12:38	12:38	12:37
5,0	195,3	↙	AU STOP A GAUCHE – DIRECTION GUINGAMP- CARHAIX	EV	12:38	12:38	12:38
5,1	195,2	↑	<b>AU FEU Tricolore TOUT DROIT</b>	EV	12:38	12:38	12:38
5,8	194,5	↘ <b>DANGER</b>	A DROITE AU PASSAGE A NIVEAU	NC	12:39	12:39	12:39
6,5	193,8	↑ ↘	Passage sous la D787	NC	12:40	12:40	12:40
6,8	193,5	↘	A DROITE AU CEDER LE PASSAGE	D28	12:41	12:41	12:40
9,5	190,8	↑	Panneau ENTREE SAINT SERVAIS	D28	12:45	12:45	12:44
10,0	190,3	↙	A GAUCHE devant l'église direction MAIRIE	EV	12:46	12:46	12:45
10,2	190,1	<b>DANGER</b> ↑	RALENTISSEUR	EV	12:46	12:46	12:45
10,8	189,5	↙	Village KERNON - A GAUCHE	NC	12:47	12:47	12:46
11,7	188,6	<b>MG1</b> ↑	<b>MEILLEUR GRIMPEUR 1</b>	NC	12:48	12:48	12:47
12,4	187,9	↘	A DROITE	NC	12:49	12:49	12:48
13,2	187,1	↘	LES 4 VENTS DIRECTION– BURTHULET A DROITE	NC	12:50	12:50	12:49
13,8	186,5	↘	AU CEDER LE PASSAGE A DROITE	D31	12:51	12:51	12:50
16,1	184,2	<b>ATTENTION</b> ↑	Intersection D28 et D31 <b>TOUT DROIT</b> vers ROSTRENEN	D31	12:55	12:55	12:54
20,2	180,1	↘	CROIX TASSET - A DROITE Vers Saint Nicodème - Locarn	D20	13:01	13:01	12:59
21,7	178,6	↑	Panneau Entrée SAINT NICODEME	D20	13:03	13:03	13:02
21,9	178,4	↑	Panneau Sortie SAINT NICODEME	D20	13:03	13:03	13:02
24,2	176,1	↑	LANDES DE LOCARN - TOUT DROIT	D20	13:07	13:07	13:05
27,3	173,0	↑	TOUT DROIT	D20	13:11	13:11	13:10
28,7	171,6	↑	Panneau Entrée LOCARN	D20	13:14	13:14	13:12
28,8	171,5	↘	A DROITE	D20	13:14	13:14	13:12
29,2	171,1	↙▲	<b>AU STOP A GAUCHE</b>	D11	13:14	13:14	13:12
29,4	170,9	↘	Panneau sortie de LOCARN <b>A DROITE</b> Vers TREBRIVAN	D20	13:15	13:15	13:13
29,9	170,4	<b>DANGER</b> ↑ ⏏	PONT ETROIT	D20	13:15	13:15	13:13
33,2	167,1	↑	Panneau Entrée TREBRIVAN	D20	13:20	13:20	13:18
33,5	166,8	<b>DANGER</b> ↘ ▲	RALENTISSEUR et A DROITE	D20	13:21	13:21	13:18
33,8	166,5	↙	A GAUCHE Vers LADIEN	NC	13:21	13:21	13:19
35,3	165,0	↑	<b>DEBUT ZONE VERTE</b>	NC	13:23	13:23	13:21
35,8	164,5	↑	<b>FIN ZONE VERTE</b>	NC	13:24	13:24	13:22
35,9	164,4	↘	A DROITE	D49	13:24	13:24	13:22
37,7	162,6	↙▲	A GAUCHE Vers LE MOUSTOIR	C2	13:27	13:27	13:24
39,6	160,7	↑	Panneau Entrée LE MOUSTOIR	C2	13:30	13:30	13:27
40,1	160,2	<b>DANGER</b> ↘ ▲	RALENTISSEUR AU STOP A DROITE	D2164	13:31	13:31	13:28
40,3	160,0	↑	Panneau Sortie LE MOUSTOIR	D2164	13:31	13:31	13:28
41,5	158,8	↑◇	<b>Ilot Central – Lieu dit La Limite</b>	D2164	13:33	13:33	13:30
41,7	158,6	↙◇	ILOT CENTRAL A GAUCHE vers PLEVIN	D83	13:33	13:33	13:30
42,2	158,1	↑↓	Passage au dessus de la N164	D83	13:34	13:34	13:31
45,0	155,3	↘	▲ A DROITE PENOEN - KERVOULDIC	NC	13:38	13:38	13:35
45,8	154,5	↘▲	A DROITE GARTULAN <b>ROUTE ETROITE</b>	NC	13:39	13:39	13:36
47,4	152,9	↘▲	A DROITE <b>ROUTE ETROITE</b>	NC	13:42	13:42	13:38
47,9	152,4	↙▲	<b>AU STOP A GAUCHE ROUTE ETROITE</b>	NC	13:42	13:42	13:39
48,0	152,3	↘▲	A DROITE LA BUTTE DU CHEVAL <b>ROUTE ETROITE</b>	NC	13:43	13:43	13:39

49,5	150,8	↖▲↗▲	<b>STOP A GAUCHE PUIS DROITE LA BUTTE DU CHEVAL</b>	NC	13:45	13:45	13:41
49,7	150,6	↑	Village de LESKLEDEN	NC	13:45	13:45	13:42
50,1	150,2	<b>DANGER ↑</b>	<b>▲ DESCENTE RAPIDE ROUTE ETROITE</b>	NC	13:46	13:46	13:42
50,6	149,7	↑	LA BUTTE DU CHEVAL	NC	13:46	13:46	13:43
50,7	149,6	↖▲	<b>A GAUCHE</b> Descente dangereuse	NC	13:47	13:47	13:43
50,8	149,5	↖▲	<b>A GAUCHE</b>	NC	13:47	13:47	13:43
53,7	146,6	↗	<b>A DROITE</b>	NC	13:51	13:51	13:47
54,1	146,2	↑	Panneau Entrée de MOTREFF	NC	13:52	13:52	13:48
54,4	145,9	○↗	<b>ROND POINT A DROITE</b>	EV	13:52	13:52	13:48
54,7	145,6	○↖	<b>ROND POINT TROISIEME SORTIE</b> Vers PLEVIN	EV	13:53	13:53	13:49
54,9	145,4	<b>MG 2↑</b>	<b>MEILLEUR GRIMPEUR 2</b>	EV	13:53	13:53	13:49
55,2	145,1	⌈⌋ ▲	<b>RETRECISSEMENT</b>	EV	13:53	13:53	13:49
55,3	145,0	↑	Panneau sortie de MOTREFF		13:53	13:53	13:50
59,5	140,8	↑	Panneau Entrée de PLEVIN		14:00	14:00	13:56
59,7	140,6	↑	Tout DROIT VERS PAULE		14:00	14:00	13:56
60,1	140,2	↑	TOUT DROIT DEVANT L'ÉGLISE		14:01	14:01	13:56
60,2	140,1	↑	Panneau Sortie de PLEVIN		14:01	14:01	13:57
64,1	136,2	↑	Entrée de PAULE ATTENTION TRAVERSEE DANGER		14:07	14:07	14:02
64,2	136,1	<b>DANGER ▲</b>	<b>RALENTISSEUR</b>	EV	14:07	14:07	14:02
64,3	136,0	<b>DANGER ▲</b>	<b>RALENTISSEUR</b>	EV	14:07	14:07	14:02
64,4	135,9	⌈⌋ ▲	<b>RETRECISSEMENT</b>	EV	14:07	14:07	14:03
64,6	135,7	⌈⌋ ▲	<b>RETRECISSEMENT</b>	EV	14:07	14:07	14:03
64,8	135,5	⌈⌋ ▲	<b>RETRECISSEMENT</b>	EV	14:08	14:08	14:03
64,9	135,4	<b>DANGER ▲</b>	<b>RALENTISSEUR</b>	EV	14:08	14:08	14:03
65,0	135,3	↗	<b>A DROITE</b> vers GLOMEL	D85	14:08	14:08	14:03
65,6	134,7	↑	Panneau sortie de PAULE	D85	14:09	14:09	14:04
68,2	132,1	↑	Panneau Entrée de GLOMEL	D85	14:13	14:13	14:08
68,3	132,0	<b>SPRINT 1</b>	<b>SPRINT 1</b>	EV	14:13	14:13	14:08
68,4	131,9	○↑	<b>ROND POINT TOUT DROIT</b> Vers TREGORNAN sortie 2	EV	14:13	14:13	14:08
68,5	131,8	↑	Panneau Sortie de GLOMEL	D85	14:13	14:13	14:08
73,2	127,1	↑	Village de Kergroas	D85	14:20	14:20	14:15
74,0	126,3	↑	Panneau Entrée de TREGORNAN	D85	14:22	14:22	14:16
74,5	125,8	↗	<b>A DROITE</b> vers LA TRINITE LANGONNET	NC	14:22	14:22	14:17
74,6	125,7	↗▲	<b>A DROITE LA TRINITE LANGONNET ROUTE ETROITE</b>	NC	14:22	14:22	14:17
78,1	122,2	↖ STOP	<b>A GAUCHE</b> Vers La TRINITE Intersection avec la D109	D109	14:28	14:28	14:22
78,4	121,9	↑	Panneau Entrée de LA TRINITE LANGONNET	D109	14:28	14:28	14:23
78,7	121,6	↗	<b>A DROITE</b> devant l'église vers GOURIN	V7	14:29	14:29	14:23
79,0	121,3	<b>SPRINT2</b>	<b>SPRINT 2 LIGNE ARRIVEE LA TRINITE LANGONNET</b>	V7	14:29	14:29	14:23
79,4	120,9	↑	Panneau Sortie de LA TRINITE LANGONNET	V7	14:30	14:30	14:24
79,5	120,8	↖	<b>▲ A GAUCHE ROUTE ETROITE</b>	V7	14:30	14:30	14:24
82,2	118,1	↖◇	A l'intersection avec D121 <b>A GAUCHE</b> vers LANGONNET	D121	14:34	14:34	14:28
84,8	115,5	↑◇D1/D121	<b>CROAS LOAS ILOT CENTRAL</b> Tout Droit Vers LANGONNET	D121	14:38	14:38	14:32
86,0	114,3	↑	<b>DEBUT ZONE VERTE</b>	D121	14:40	14:40	14:33
86,6	113,7	↑	<b>FIN ZONE VERTE</b>	D212	14:40	14:40	14:34
88,5	111,8	↑◇	Panneau Entrée de LANGONNET	D121	14:43	14:43	14:37
88,6	111,7	<b>DANGER ▲</b>	<b>RALENTISSEUR</b>	D121	14:43	14:43	14:37
89,0	111,3	◇↑	<b>ILOT CENTRAL TOUT DROIT</b>	D121	14:44	14:44	14:38
89,2	111,1	↖◇	<b>ILOT CENTRAL A GAUCHE</b> deuxième sortie	D121	14:44	14:44	14:38
89,5	110,8	↑	<b>TOUT DROIT</b>	D121	14:45	14:45	14:38
89,6	110,7	↖	<b>A GAUCHE</b> vers l'église	D121	14:45	14:45	14:39
89,7	110,6	↗	<b>A DROITE</b> devant la mairie	D121	14:45	14:45	14:39
89,8	110,5	↑	<b>TOUT DROIT</b>	D121	14:45	14:45	14:39
89,8	110,5	<b>DANGER ▲</b>	<b>ATTENTION RALENTISSEUR</b>	D121	14:45	14:45	14:39
90,3	110,0	↑	Panneau Sortie de LANGONNET	D121	14:46	14:46	14:40
93,6	106,7	↖◇ ATTENTION	Intersection de la D121 et D790 <b>A GAUCHE</b> Ilot Central	D790	14:51	14:51	14:44
95,0	105,3	↗ ATTENTION	Virage brusque <b>A DROITE</b> vers PRIZIAC	C5	14:53	14:53	14:46

96,5	103,8	<b>SPRINT3</b>	<b>SPRINT 3 DEVANT CHAPELLE</b>	C5	14:55	14:55	14:48
96,7	103,6	↗ puis ↖	<b>A DROITE puis A GAUCHE</b> Direction PRIZIAC	C5	14:56	14:56	14:49
99,7	100,6	↖ ATTENTION	STOP - ILOT CENTRAL A GAUCHE vers PRIZIAC	D132	15:00	15:00	14:53
100,0	100,3	<b>DANGER   </b>	PRIZIAC : <b>CHICANES -TRAVERSEE DANGEUREUSE</b>	D132	15:01	15:01	14:53
100,5	99,8	⏏ ▲	<b>MULTIPLES RETRECISSEMENTS</b>	EV	15:01	15:01	14:54
100,9	99,4	↗	PRIZIAC (Face Eglise) : <b>A DROITE</b> Direction LE CROISTY	D132	15:02	15:02	14:55
101,0	99,3	<b>DANGER   </b>	PRIZIAC : <b>CHICANES</b>	D132	15:02	15:02	14:55
101,4	98,9	↗	PRIZIAC : <b>A DROITE</b> Direction LE CROISTY	D132	15:03	15:03	14:55
101,5	98,8	↑	Panneau Sortie PRIZIAC	D132	15:03	15:03	14:56
104,2	96,1	↑	<b>DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT</b>	D132	15:07	15:07	14:59
104,2	96,1	↑	Panneau Entrée LE CROISTY	D132	15:07	15:07	14:59
104,6	95,7	↑	<b>FIN DE ZONE DE RAVITAILLEMENT</b>	D132	15:07	15:07	15:00
104,6	95,7	↑	<b>ZONE VERTE</b>	D132	15:07	15:07	15:00
104,8	95,5	↗	LE CROISTY : <b>A DROITE</b> Direction CENTRE BOURG	D 132	15:08	15:08	15:00
105,0	95,3	↗	LE CROISTY : <b>A DROITE</b> Direction St CARADEC	D110	15:08	15:08	15:01
105,2	95,1	<b>ATTENTION</b> ◇	LE CROISTY : <b>ÎLOTS A DROITE</b>	D110	15:08	15:08	15:01
105,4	94,9	⏏ ▲↑	<b>RETRECISSEMENT</b>	D110	15:09	15:09	15:01
105,6	94,7	↑	Panneau Sortie LE CROISTY	D110	15:09	15:09	15:01
107,7	92,6	↑	Panneau Entrée St CARADEC-TREGOMEL	D110	15:12	15:12	15:04
107,8	92,5	<b>DANGER ▲↑</b>	St CARADEC-TREGOMEL : <b>RALENTISSEUR</b>	D110	15:12	15:12	15:05
108,3	92,0	↑	Centre Bourg TOUT DROIT	D110	15:13	15:13	15:05
108,4	91,9	<b>DANGER ▲↑</b>	St CARADEC-TREGOMEL : <b>RALENTISSEUR</b>	D110	15:13	15:13	15:05
108,8	91,5	↑	Panneau Sortie St CARADEC	D110	15:14	15:14	15:06
109,6	90,7	↑	<b>TOUT DROIT</b>	D110	15:15	15:15	15:07
110,1	90,2	↖ ATTENTION	ILOT Central A <b>GAUCHE</b> vers Vallée du Scorff	D110	15:16	15:16	15:08
112,0	88,3	↑ <b>STOP</b>	Intersection D782 et D110 TOUT DROIT vers Vallée du Scorff	D110	15:19	15:19	15:11
113,0	87,3	↑	Village du Léty	D110	15:20	15:20	15:12
113,8	86,5	↑	<b>DANGER</b> Descente dangereuse	D110	15:21	15:21	15:13
120,5	79,8	<b>DANGER</b> ○ ↖ 2 <sup>ème</sup> sortie	<b>A GAUCHE</b> vers Plouay 2 <sup>ème</sup> sortie (Circuit du Grand Prix Plouay)	D110	15:31	15:31	15:23
122,4	77,9	↗	Quenstenen <b>A DROITE</b>		15:34	15:34	15:25
122,7	77,6	↑◇	ILOT CENTRAL <b>TOUT DROIT VERS PLOUAY</b>	D769 Bis	15:35	15:35	15:26
124,0	76,3	↑	Panneau entrée de PLOUAY	D769 bis	15:37	15:37	15:28
124,1	76,2	↑	Passage sur la ligne du Grand Prix de Plouay	EV	15:37	15:37	15:28
124,6	75,7	↖	<b>A GAUCHE</b> DERRIERE CARREFOUR MARKET Rue Creiz er Prat	EV	15:37	15:37	15:29
124,9	75,4	↖	AU CEDER le Passage <b>A GAUCHE</b>	EV	15:38	15:38	15:29
125,1	75,2	<b>DANGER ▲</b>	RALENTISSEUR TOUT DROIT	EV	15:38	15:38	15:29
125,5	74,8	<b>DANGER ▲</b>	RALENTISSEUR TOUT DROIT	EV	15:39	15:39	15:30
126,0	74,3	<b>MG 3</b>	<b>MEILLEUR GRIMPEUR 3</b> (ancienne arrivée du GP PLOUAY)	D178	15:40	15:40	15:31
126,3	74,0	↑	Panneau Sortie de PLOUAY	D178	15:40	15:40	15:31
126,8	73,5	↑	<b>TOUT DROIT</b> Direction KERNASCLEDEN	D178	15:41	15:41	15:32
128,3	72,0	↑	Village de Ty Nevez <b>TOUT DROIT</b>	D178	15:43	15:43	15:34
131,1	69,2	<b>DANGER</b> ↗	DESCENTE DANGEREUSE	D178	15:47	15:47	15:38
132,9	67,4	<b>DANGER</b> ↑	DESCENTE DANGEREUSE	D178	15:50	15:50	15:40
134,5	65,8	<b>DANGER</b> ↑	▲Pont Etroit	D178	15:52	15:52	15:43
135,8	64,5	↑	Panneau Entrée de KERNASCLEDEN	D178	15:54	15:54	15:45
136,0	64,3	<b>DANGER ▲</b>	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D178	15:55	15:55	15:45
136,1	64,2	↗	<b>A DROITE</b> devant l'église vers LIGNOL	D782	15:55	15:55	15:45
136,3	64,0	⏏ ▲↑	<b>RETRECISSEMENT</b>	D782	15:55	15:55	15:45
136,4	63,9	↑	<b>DEBUT ZONE VERTE</b>	D782	15:55	15:55	15:45
136,4	63,9	↑	Panneau Sortie de KERNASCLEDEN	D782	15:55	15:55	15:45
137,0	63,3	↑	<b>FIN ZONE VERTE</b>	D782	15:56	15:56	15:46
140,1	60,2	↑ <b>SPRINT 4</b>	<b>SPRINT 4</b>	D782	16:01	15:51	15:51
140,8	59,5	↑	Panneau Entrée de LIGNOL	D782	16:02	15:52	15:52
140,9	59,4	<b>DANGER ▲</b>	ATTENTION ILOTS CENTRAUX <b>A GAUCHE</b> ↖	EV	16:02	15:52	15:52

141,2	59,1	<b>DANGER ▲</b>	ATTENTION ILOTS CENTRAUX A GAUCHE↵	D128	16:02	<b>15:52</b>	<b>15:52</b>
141,3	59,0	↗	A DROITE devant l'église vers PLOERDUT	D128	16:02	<b>15:52</b>	<b>15:52</b>
141,8	58,5	↑	Panneau sortie de LIGNOL	D128	16:03	<b>15:53</b>	<b>15:53</b>
142,6	57,7	↗▲	AU STOP -LA CROIX ST ANDRE ATTENTION A DROITE	D131	16:04	<b>15:54</b>	<b>15:54</b>
146,8	53,5	<b>DANGER</b> ↵↘	Au Lieu-Dit Pontichotte : A GAUCHE Direction PLOERDUT <b>VIRAGE EN EPINGLE</b>	C5	16:11	16:00	<b>15:51</b>
149,3	51,0	↗▲	A DROITE Direction BOT- COET	NC	16:14	16:04	<b>15:54</b>
149,9	50,4	↵	A GAUCHE	NC	16:15	16:05	<b>15:55</b>
150,5	49,8	<b>MG 4</b>	<b>MEILLEUR GRIMPEUR 4</b>	NC	16:16	16:06	<b>15:56</b>
151,8	48,5	↵	AU CEDER le Passage : A GAUCHE	D1	16:18	16:07	<b>15:58</b>
153,5	46,8	↵	Intersection D1/D132, Au Lieu-Dit Poulgrellec : A GAUCHE Direction PLOERDUT	D132	16:21	16:10	16:00
154,6	45,7		Panneau Entrée PLOERDUT	D132	16:22	16:11	16:01
154,7	45,6	<b>DANGER ▲</b>	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D132	16:23	16:12	16:01
155,1	45,2	<b>DANGER ▲</b>	RALENTISSEUR TOUT DROIT	D132	16:23	16:12	16:02
155,4	44,9	↗	PLOERDUT : A DROITE Direction LE CROISTY	D132	16:24	16:13	16:02
155,5	44,8	↗	PLOERDUT (Après l'église) : A DROITE Direction ST TUGDUAL	D128	16:24	16:13	16:03
155,6	44,7	<b>DANGER ▲↑</b>	<b>10 BACS A FLEURS COTES DROIT &amp; GAUCHE ALTERNES SUR 700 METRES - TOUT DROIT</b>	D132	16:24	16:13	16:03
156,3	44,0	↑	Panneau Sortie PLOERDUT	D128	16:25	16:14	16:04
156,4	43,9	↵	A GAUCHE Direction ST TUGDUAL	D128	16:25	16:14	16:04
159,3	41,0	↑	Panneau Entrée ST TUGDUAL	D128	16:29	16:18	16:08
159,4	40,9	<b>DANGER ▲↑</b>	<b>6 RALENTISSEURS &amp; RETRECISSEMENTS SUR 400 METRES - TOUT DROIT</b>	D132	16:30	16:18	16:08
159,8	40,5	↑	ST TUGDUAL (Devant Eglise) : <b>TOUT DROIT</b>	D128	16:30	16:19	16:08
160,3	40,0	↑	Panneau Sortie ST TUGDUAL	D128	16:31	16:20	16:09
161,0	39,3	◊ ↗	Intersection D128/D178 : A DROITE Direction PLOURAY <b>ÎLOTS</b>	D178	16:32	16:21	16:10
165,7	34,6	<b>ATTENTION</b> ↗	A DROITE Direction Kersapine	NC	16:39	16:27	16:16
166,0	34,3	↑	<b>ENTREE SUR LE CIRCUIT de PLOURAY</b>	NC	16:40	16:28	16:17
168,3	32,0	↑	Premier Passage sur la Ligne Circuit de 8 km – <b>4 Tours</b> –	EV	16:43	16:31	16:20
168,3	32,0	↑	<b>ZONE VERTE sur le circuit après passage ligne</b>	EV	16:43	16:31	16:20
176,3	24,0	↑	Deuxième Passage	EV	16:55	16:42	16:31
184,3	16,0	↑	Troisième Passage	EV	17:07	16:54	16:42
192,3	8,0	↑	Quatrième Passage	EV	17:19	17:05	16:53
200,3	0,0	<b>ARRIVEE</b>	Au Cinquième Passage	EV	17:31	17:19	17:04

**Contrôle Anti-Dopage au niveau de la ligne**  
Les résultats seront distribués après validation par le collège des commissaires de courses

↑ TOUT DROIT      ↗ A DROITE      ↵ A GAUCHE      [ ] RETRECISSEMENT      ◊ ÎLOT CENTRAL  
◊ ÎLOT DIRECTIONNEL      ○ GIRATOIRE      ▲ RALENTISSEUR      ↓ PASSAGE DESSUS      ↑ PASSAGE DESSOUS  
↘ VIRAGE EN EPINGLE A DROITE      ↘ VIRAGE EN EPINGLE A GAUCHE      || CHICANE

ev : en ville nc : non communiqué

LES POINTS DANGEREUX SONT EN JAUNE (QUI PEUVENT ETRE DES CHANGEMENTS DE DIRECTION)

LES PRINCIPAUX CHANGEMENT DE DIRECTION SONT EN ORANGE

LES MG Meilleurs GRIMPEURS (4) SONT EN ROUGE aux kilomètres : 11,7 KM, 54,9 KM, 126,0 KM, 150,5 KM

LES SPRINTS (4) SONT EN VERT aux kilomètres : 68,3 KM, 79,0 KM, 96,5 KM, 140,1 KM

LES ENTREES ET SORTIES DE VILLAGES SONT EN BLEU CIEL

LA ZONE DE RAVITAILLEMENT EST EN BLEU et les ZONES VERTES EN VERT CLAIR

IL Y A UN PASSAGE A NIVEAU AU KILOMETRE 5,8 KM EN MARRON